

带全家出门，为啥我选了腾势 N8L？大空间+智能配置，舒适又省钱

来源：罗玮婷 发布时间：2025-11-12 06:26:59

咱们这些家里有老人有孩子的，一到周末或者假期想带全家出门，选车这事儿真能愁死人。普通轿车空间太小，一家五口挤进去，孩子的玩具、老人的保温杯啥的根本没地方搁；七座车虽说能多坐俩，但第三排大多窄得慌，老人坐久了腰不舒服，孩子在里面也没法随便动。每次出发前，行李都得翻来覆去收拾好几遍，纠结这个能不能带、那个要不要留，就怕车里塞不下。后来看到腾势 N8L，感觉之前那些出行的麻烦，好像有了个解决的法子。

先说说腾势 N8L 的外观，看着就很对家庭用户的胃口，不张扬但也不呆板。车头的设计挺大气，大灯造型很精神，白天看着亮堂，晚上开车照明也清楚，不会有那种昏昏沉沉的感觉。前脸的格栅样式不复杂，没有太多花里胡哨的装饰，看着干净利落，不管是停在小区里还是路边，都不会显得突兀。车身侧面的线条很顺畅，不是那种生硬的棱角设计，从车头到车尾过渡得自然，看着就很稳重，开在路上也让人觉得踏实。



车门把手是隐藏式的，平时收起来和车身贴得严实，不仅看着整洁，也不会像传统把手那样容易积灰。等到解锁车辆时，把手会自动弹出来，用着方便，也多了点小惊喜。车尾的设计也很规整，尾灯是贯穿式的，晚上点亮后辨识度很高，后面的车能清楚看到，安全性也多了份保障。车尾下方没有复杂的装饰，就简单的保险杠设计，看着清爽，平时要是不小心蹭到点，也不会太心疼。整体来看，腾势 N8L 的外观没有走夸张的路线，就是那种耐看、

适合家用的风格，不管是年轻人开，还是家里长辈用，都不会觉得不合适。

腾势 N8L 的空间设计，能照顾到咱们家庭用车的需求。车身看着就挺长，车内空间也够宽敞，坐进去不觉得挤得慌。记得刚去展厅看实车的时候，孩子一进去就钻到第三排，在里面拿着玩具车挪来挪去，还摆了些小玩偶，没说过挤。家里老人以前坐别的车，总念叨腿伸不开，这次坐进第三排，能轻松把腿伸直，说以后长途坐车也能靠在椅背上歇会儿。后备箱也够大，孩子的捞鱼网、老人的折叠轮椅，再加上全家人的行李箱，放进去还能空出点地方，不用再像以前那样，为了带不带某样东西纠结半天。

而且它的空间用起来也灵活，第三排座椅能单独前后调。想让第三排宽敞点就往后挪挪，想多放点行李就往前推推。之前带孩子去郊外露营，晚上不想搭帐篷，按个键就能把前排座椅调成“大床模式”，打开全景天窗能看到星星，孩子觉得比家里的床好玩。车内能放东西的小地方也多，孩子的水杯能放进车门杯架，玩具车能塞进座椅底下的小抽屉；大人的零钱包、化妆品，老人的老花镜、保温杯，都能找到地方放，不用上车就随便塞，下车找东西又到处翻。其中那个智能冷暖冰箱也实用，天热的时候能拿冰镇饮料，带老人孩子出门，药品、牛奶放里面也不用担心坏了或者凉了。



除了空间，坐车舒不舒服也关键。有次特意找了段坑坑洼洼的路，想试试这车的减震。开的时候从后视镜看，孩子靠在座椅上睡着了，没被颠簸弄醒；老人坐在旁边慢悠悠看窗外，不像以前坐别的车，一遇到坑洼就下意识抓扶手。后来才知道，这车装了专门的智能车身控制系统，能提前感觉到路况，车轮还没压到坑洼，悬架就先调整好了，所以坐在车里几乎感觉不到颠，像有股劲儿稳稳托着车身。

这套系统还有自动调节的功能。跑高速的时候，车身会自动往下落一点，开起来稳当，风噪也小；走乡间小路担心底盘蹭到石头，车身又会自动升高点，不用怕刮到底盘。还有个“迎宾模式”也贴心，停车熄火后，车身会慢慢降下来，老人上下车不用费劲抬腿，直接

就能迈下来，对年纪大的人挺方便。车内的颜色搭配也让人舒服，不像有些车的内饰冷冰冰的，看着温馨。全车用的都是软包材质，用手摸上去软软的，座椅的缝线也细致，坐进去感觉舒服。



开车时的辅助功能，对咱们带家人出门也有帮助。以前开长途，得一直盯着路面，还得留意前后车的距离，开久了精神紧张，腰也酸。开腾势 N8L 在快速路上打开驾驶辅助，车子能稳稳待在车道中间，前面的车慢下来，它也会自动调慢速度保持安全距离。要变道的时候打个转向灯，系统会自己看周围的车况，确认安全了就慢慢变过去，整个过程顺。有次遇到施工路段，地面的车道线看不清楚，本来想自己接手开，结果发现系统能通过看周围车辆的行驶路线，继续沿着合适的方向开，没跑偏。在车多的匝道汇入主路时，系统也能找到合适的空隙，慢慢加速并进去，过程挺稳，不仔细看都发现不了是系统在帮忙。有了这个功能，带家人开长途没那么累，也能多看看家人的状态。

动力方面，腾势 N8L 实际开着也还行。一开始还担心这么大的 SUV，动力会不会不够，或者开起来笨笨的。实际开的时候，轻轻踩下电门，车子反应挺及时。它用的是插电混动的动力方式，绿灯起步的时候，能感觉到推背感，不拖沓。高速上想超车，深踩一脚电门，动力很快就上来了，超完车回到原车道，整个过程顺畅，不费劲。

这里可以和同价位常看的理想 L7 对比着说两句，两款车都是主打家庭用，但侧重不太一样。空间上，理想 L7 是五座，第二排空间宽敞，适合四口之家，但要是多带老人，腾势 N8L 的六座布局更方便，第三排也能正经坐人；动力上，理想 L7 是增程式，开起来平顺，但加速感没腾势 N8L 这么明显；续航方面，两者纯电续航差不多，不过腾势 N8L 亏电油耗稍低一点，日常用着能省点钱；配置上，理想 L7 的后排娱乐屏更受孩子喜欢，而腾势 N8L 的冷暖冰箱和六座布局，对多代同游的家庭更友好。简单说，要是家里人少，喜欢后排宽敞，理想 L7 合适；要是常带老人，需要多座位和实用配置，腾势 N8L 更贴合。

续航也是咱们家庭用车要考虑的，这台车在这方面表现还可以。纯电模式下能跑不少路，平时在城里上下班、送孩子上学，一周充一次电基本够了，电费比油费省不少。而且纯电模式开的时候，没有发动机的噪音，车里安静。周末或节假日带家人去远地方玩，满油满电的情况下能跑挺远，就算跨城市开长途，也不用频繁停下来加油充电，不用总担心没电没油。就算电池没电了，油耗也不算高，日常用起来成本还能接受。

腾势 N8L 的 “L”，不只是说车大、够档次，还透着一种适合家庭的生活方式。坐进驾驶位，能感觉到车内的科技感，但不复杂。中控屏看着清楚，导航、放音乐、调空调，点一下就能操作。抬头显示功能也实用，能把车速、导航路线直接投在前挡风玻璃上，开车的时候不用低头看仪表盘，视线一直盯着前面，更安全。有时候双手拿着东西，想打开后备箱却腾不出手，用脚在车尾下面相应位置踩一下，电动尾门就慢慢打开了，能感觉到现在的车在智能化上考虑得周到。

现在市面上的车不少，但像腾势 N8L 这样，能把空间、舒适、智能、省钱这几点都兼顾到，还能满足三代人一起出行的车，不算多。它的价格对于这样一款大六座 SUV 来说，性价比还算合理。选这台车，不只是买了个交通工具，更像是选了一种更温馨、更方便的生活方式。以后不管是周末去周边公园转转，还是节假日开长途旅行，有这台车陪着，全家人每次出门，都能留下点值得回忆的好时光。

HTML版本: [带全家出门，为啥我选了腾势 N8L？大空间+智能配置，舒适又省钱](#)